

RDR Лига Москва - 24 февраля 2018

ПРАВИЛА

1. Общие правила

- распорядок дня:

11:00 - Регистрация пилотов

11:45 - Брифинг и обход трассы

12:00 - Практика

13:00 - Квалификация №1

13:40 - Квалификация №2

14:20 - перерыв

15:00 - построение отобранных 16 пилотов на поле для фото и видео

15:15 - Боевые вылеты и финалы

16:30 - Награждение пилотов

- технические требования к коптерам, участвующим в гонке:

- рама до 280мм

- аккумулятор до 4S

- пропеллеры до 5"

- видео передатчик мощностью 25мВт, с каналами в сетке Raceband

- возможность в течение нескольких секунд переключить видеоканал в случае надобности

- настроенный фейлсейф

- габаритная светодиодная подсветка (любой цвет, не менее 6 светодиодов на задних лучах коптера)

- обязательно иметь OSD, совпадающим с OSD полем, прописанным при регистрации на портале rcpilots.pro

- требования к пилоту

- пилот обязан быть зарегистрированным на гонку через телеграм-бота @RCPilots_bot

- пилот обязан быть в форме своей команды либо форме RDR (можно приобрести на сайте <https://rcpilots.pro/shop>)

- действующая спортивная страховка в категории Авиамоделизм

- стартовый взнос 1000 руб

- адрес проведения: м. Планерная, ул. Вилиса Лациса около д.26 (ангар рядом с катком)

2. Регистрация

- На регистрации и техосмотре иметь:

1. Настроенный коптер с Фейлсейвом, СО СНЯТЫМИ ПРОПЕЛЛЕРАМИ
 2. Габаритные светодиоды на коптере (любой цвет, не менее 6 светодиодов на задних лучах коптера)
 4. Транспондеры RaceControl или VS TimeMachine (ИК)
 5. Пилот в форме своей команды или форме RDR
 6. Стартовый взнос
- участник предоставляет все коптеры, на которых собирается выступать, на проверку. Они будут помечены специальными судейскими маркерами
 - все пункты обязательны для регистрации пилота на гонку.
 - после окончания времени регистрации, при отсутствии пилотов в очереди, регистрация закрывается.

3. Правила гонки

1. летаем по правилам Double Elimination
2. тренируются все пилоты, квалификация для всех, в боевые вылеты и финалы проходит 16 лучших пилотов по итогам квалификации.
3. временем квалификации является время лучшего круга, показанное в любой из квалификационных раундов.
4. в этапах Double Elimination из каждой группы дальше проходят по 2 пилота, первые завершившие все круги. В случае падения, приоритет у тех, кто прошел больше кругов, а при равном количестве кругов у тех, кто быстрее завершил эти круги, в случае отсутствия кругов приоритет у пилота, показавшего лучшее время в квалификации.
5. во время вылета текущей группы, следующая группа уже должна находиться в "Зоне Ожидания"
6. в зоне летящих пилотов могут находиться только пилоты текущей группы, помощники не допускаются
7. все пилоты, находящиеся в зале, должны быть в форме своей команды или форме RDR
8. формой команды считается как минимум футболка с нанесенным логотипом команды, зарегистрированной на RCPilots.pro.
9. каждый пилот должен находиться на своем месте до момента окончания группового вылета, не мешая другим пилотам.
10. результаты вылетов, распределение по группам и важная информация публикуются в канале telegram - @racecontrol (RaceControl Результаты)
11. тестовые полеты до начала мероприятия запрещены
12. возможна выборочная проверка мощности видео передатчика на любом квадрокоптере из группы
13. в случае схода пилота с гонки возврат стартового взноса не предусмотрен

4. Правила полета

1. старт только со стартовой площадки, со своего порядкового номера
2. выше флагов не летать (исключение - столкновение с препятствием и вынос коптера с траектории движения, в этом случае, вернуться на точку столкновения и продолжить полет по траектории)
3. все элементы трассы должны быть пройдены в заранее определенной последовательности
4. при пропуске элемента трассы необходимо вернуться, не создавая препятствия другим участникам, и пройти его верно. круг не будет засчитан до тех пор, пока не будут пройдены пропущенные элементы
5. коптер поднимать и переворачивать запрещено
6. посадка в строго отведенное место
7. при нарушении пилотом правил полета - результат этапа ему может не засчитаться, перелета нет.

5. Проблемы и перелеты:

1. остановка гонки по требованию организаторов - перелет всей группы.
2. фейлсейв - перелета нет
3. в случае проблем с видео на старте (кто-то ловит помехи из-за чужого коптера ДО начала полетов):
 - а) меняем местами каналы у того, кто мешает, с тем, кому мешают. если все ок, то летим.
 - б) если проблема не решилась, то изначально мешающий коптер переносится в специальную группу
 - в) в финальных вылетах переставляются каналы до тех пор, пока не будет достигнута приемлемая картинка
4. если возникает чужая картинка с пролетающего мимо коптера во время полета (на старте все было нормально) - перелета нет
5. при столкновении коптеров до первого препятствия - перелет всей группы.
6. технические проблемы у коптера или пилота во время старта или полета - перелета нет.
7. прочие спорные ситуации решаются по усмотрению судейской коллегии.

6. Предупреждения и дисквалификация

1. тестовые полеты без согласования с организаторами - предупреждение.

2. нахождение пилота в судейской зоне после просьбы покинуть судейскую зону - предупреждение.
3. акробатические маневры во время гонки, в том числе после финиша - дисквалификация
4. запрос на перелет по иным причинам, чем в п.5 - предупреждение.
5. при явном превышении мощности видеопередатчика относительно остальных участников - дисквалификация
6. выход на трассу во время незавершенного полета других пилотов - дисквалификация
7. полеты вне ограждающей сетки - дисквалификация
8. включение коптера во время полетов других пилотов - дисквалификация.
9. нетрезвый пилот - дисквалификация.
10. повторное предупреждение - дисквалификация.
11. отсутствие пилота в зоне ожидания на момент окончания вылета предыдущей группы - пилот пропускает вылет (в случае финалов - техническое поражение).

7. Апелляция

1. апелляция может быть подана главному судье только в течение текущего раунда и паузы после него. После наступления следующего раунда апелляции не принимаются.
2. апелляция должна быть подкреплена доказательствами
3. окончательное решение принимается судейской коллегией

8. Оргкомитет

Буфетчиков Евгений (@eugafx) - общая информация по мероприятию, главный судья, член судейской коллегии

Безлепкин Александр (@bezik92) - судья, хронометрист, член судейской коллегии

Бахвалов Александр (@Mmoustache) - общая информация по мероприятию, пилотская зона, член судейской коллегии

Кирьяков Алексей (@pilot258) - заведующий трассой, ремонт, съем коптеров с сетки

Дзёма Вадим (@frv_zoom) - фото и видеосъемка