

HellFly Underground Night Session. RDR League

Этап 1

10 февраля 2018, Москва

Правила

1. Общие правила

- На мероприятие не допускаются лица, не достигшие возраста 18 лет.
- На мероприятие допускаются только те пилоты, которые подали заявки на участие в период с 31.01.2018 по 06.02.2018 включительно. Заявку на участие можно подать, заполнив форму по ссылке:
<https://goo.gl/forms/Zz4stDgnDjcNLV1G2>.
- Все пилоты должны быть зарегистрированы на гонку через Telegram-бота [@RCPilots_bot](#) (RC Pilots).
- Для входа на территорию проведения мероприятия необходимо предъявить паспорт.
- Взнос пилота составляет 666 рублей (во взнос включена порция горячего обеда).
- Место проведения мероприятия: Московская область, город Люберцы, улица 8 Марта, 8А (проходная вертолетного завода). GPS-координаты: 55.698513, 37.877194.

2. Распорядок дня

13:00 – Регистрация пилотов
13:45 – Брифинг и обзор трассы
14:00 – Практика
14:45 – Квалификация №1
15:15 – Квалификация №2
15:45 – Квалификация №3
16:15 – Обеденный перерыв
17:00 – Дуэли выбывших пилотов

17:45 – Боевые вылеты и финалы

18:45 – Награждение пилотов

- Распорядок дня может быть изменен по решению организаторов, с обязательным уведомлением пилотов.

3. Технические требования к коптеру

- Рама до 280 мм.
- Аккумулятор до 6S.
- Пропеллеры до 5".
- Видеопередатчик мощностью 25 мВт, с каналами в сетке Raceband.
- Возможность в течение нескольких секунд поменять видеоканал.
- Настроенный фейлсейф (при потере сигнала моторы выключаются).
- Габаритная светодиодная подсветка (любой цвет, не менее 6 светодиодов на задних лучах).
- Транспондер RaceControl или VS TimeMachine (ИК).

4. Регистрация

- Во время регистрации пилот должен иметь при себе:
 - коптер без пропеллеров;
 - стартовый взнос.
- В процессе регистрации организаторами проверяется:
 - соответствие коптера техническим требованиям;
 - работа фейлсейф;
 - наличие подсветки;
 - наличие и корректность работы транспондера.

5. Правила гонки

- Летаем по правилам Single Elimination
- Все пилоты тренируются и проходят квалификации, в боевые вылеты и финалы проходит 16 лучших пилотов по итогам квалификации.
- Временем квалификации является лучшее время круга, показанное пилотом во время квалификационных вылетов.
- В этапах Single Elimination из каждой группы в следующий этап проходят по два пилота, которые первыми завершили все круги. В случае падения, приоритет у тех, кто прошел больше кругов, а при равном количестве кругов приоритет у тех, кто быстрее завершил эти круги.

- Все пилоты, не прошедшие квалификацию участвуют в дуэлях. Дуэли проходят по кубковой системе, по два пилота в вылете, при этом направление прохождения трассы реверсируется.
- В случае схода пилота с гонки возврат стартового взноса не предусмотрен.
- Результаты вылетов, распределение по группам и важная информация публикуются в канале Telegram [@HellFly_Results](#) (FPV HellFly: Results).

6. Правила полетов

- Тестовые полеты до начала мероприятия запрещены, за исключением случаев, когда такие полеты согласованы с организаторами.
- Пилоты текущей группы находятся в "Зоне Пилотов". Нахождение в этой зоне иных лиц во время вылета запрещено.
- Во время вылета текущей группы, следующая группа уже должна находиться в "Зоне Ожидания".
- В случае отсутствия пилота в "Зоне Ожидания" на момент окончания вылета предыдущей группы пилот пропускает вылет, а в случае финалов – записывается техническое поражение.
- Прохождение трассы осуществляется по траектории, обозначенной между препятствиями, а также через ворота на финише.
- При неправильном прохождении траектории необходимо вернуться и пройти ее верно.
- Запрещено вручную поднимать и переворачивать коптер.
- Посадка разрешена только в отведенное для этого место.
- При нарушении пилотом правил данного раздела, результат вылета может быть не засчитан, а также могут применяться положения раздела "Предупреждения и дисквалификация".

7. Проблемы и перелеты

- В случае остановки гонки по требованию организаторов – перелет всей группы.
- Пилоты обязаны информировать организаторов о проблемах с видеосигналом и работой транспондера до начала вылета.
- В случае проблем с видеосигналом до начала вылета:
 - Меняем местами каналы у того, кто мешает, с тем, кому мешают.
 - Если проблема не решилась, то изначально мешающий коптер переносится в отдельную группу.
 - В финальных вылетах переставляются каналы до тех пор, пока не будет достигнута приемлемая картинка.

- В случае неисправности, связанной с транспондером, пилот должен заменить свой транспондер на исправный.
- В случае проблем с коптером технического характера во время вылета (фейлсейф, помехи, повреждения) – перелет не предусмотрен.
- При столкновении коптеров после стартового сигнала – перелет не предусмотрен.

8. Предупреждения и дисквалификация

- Предупреждение объявляется за:
 - тестовые полеты без согласования с организаторами;
 - нахождение пилота в судейской зоне после просьбы покинуть судейскую зону;
 - выход на трассу во время незавершенного полета других пилотов.
- Дисквалификация предусмотрена за:
 - полеты вне ограждающей сетки;
 - включение коптера во время полета других пилотов;
 - пребывание пилота в состоянии алкогольного или иного опьянения;
 - повторное предупреждение.

9. Оргкомитет

- Безлепкин Александр ([@bezik92](#)), Буфетчиков Евгений ([@eugafx](#)) – общая информация по мероприятию, судейство.
- Дзёма Вадим ([@fpv_zoom](#)) – общая информация по мероприятию, пилотская зона.
- Кирьяков Алексей ([@pilot258](#)) – заведующий трассой, ремонт, съём коптеров с сетки.
- Бахвалов Александр ([@Mmoustache](#)) – фото и видеосъемка.